

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO.**

**LOCAL: Rua João Martins Lopes ( Alto da Vila Paty) - Novo Horizonte - SP.**

### **01 – LIMPEZA**

Consistirá nos serviços de varrição e lavagem da pista, e posterior retirada de todo os materiais sólidos (soltos ou não), nocivos, alheios ao pavimento existente, na seqüência: varredura mecânica ou manual, jateamento de ar comprimido e/ou lavagem com caminhão pipa dotado de bomba até o ponto de conseguir-se uma superfície de aplicação do CBUQ totalmente livre de impurezas.

Deverá também, nesta fase, serem retiradas todas as porções do pavimento a ser recuperado, que estiverem soltas ou mesmo prestes a se soltar, sendo que este material deverá ser retirado do local a ser recapeado, destinando-se o mesmo a áreas que a municipalidade indicar, bem como a eliminação de toda a vegetação que porventura tenha surgido nas fissuras do pavimento a ser recuperado.

### **02 – IMPRIMADURA LIGANTE**

Depois de efetuada a limpeza, todo o local a ser recapeado deverá ser isolado do trânsito (e assim permanecerá até o final dos serviços) e recoberto por uma pintura de ligação, efetuada através de caminhão espargidor, com a aplicação de 1,20 Kg/m<sup>2</sup> de Emulsão Asfáltica Catiônica tipo RR-1C ou RR-2C, devendo aguardar-se até o rompimento total da emulsão para que se possa proceder a aplicação do CBUQ.

### **03 - BINDER**

Execução de base asfáltica, **espessura acabada de 0,5 cm**, com fornecimento, posto obra, de equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de camada para base de pista de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente tipo Binder, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

### **04 - CAPA DE ROLAMENTO**

Constará dos serviços de aplicação de CBUQ na graduação “C” ou “D” do Manual de Normas do DER/SP, conforme a necessidade do local, que deverá ser produzido com material tipo CAP 50/60, sendo que a sua dosagem na massa asfáltica deverá ser determinada pelo método Marshall, na espessura rolada e acabada de 3,00 cm através de vibro - acabadora com controle eletrônico, à uma temperatura em nenhuma hipótese inferior a 125 °C no momento da sua aplicação.

Depois de aplicado, efetuar imediatamente a rolagem através de rolo de pneus até obter-se a compactação ideal, **com espessura de no mínimo 3,00 cm acabada.**

O acabamento final deverá ser executado por rolagem através de rolo vibratório auto-propelido de cilindro liso.

A abertura ao tráfego poderá ser feita após 12 horas do término do trecho em obras ou imediatamente, se assim a Prefeitura determinar.

Os trechos em execução deverão ser sinalizados pela empreiteira durante as obras, de acordo com a lei vigente, devendo notificar-se com antecedência a Prefeitura Municipal, em seu Departamento de Trânsito, para que a mesma possa proceder a sinalização de trânsito definitiva para que os mesmos possam ser liberados ao tráfego.

### **CONDIÇÕES GERAIS**

O CBUQ não deverá ser aplicado com temperatura inferior a 125° C, devendo a empresa vencedora tomar as devidas precauções, quando do transporte da massa da usina até o local da aplicação.

As correções de imperfeições no pavimento, onde houver necessidade, tipo tapa buracos, no pavimento, serão de responsabilidade da contratante.

A contratante poderá a qualquer momento solicitar através de sua fiscalização a execução de ensaios de qualidade dos materiais aplicados.

**Novo Horizonte, 08 de Agosto de 2014.**

**José Fernando Spir  
Engenheiro Civil  
CREASP 0600779349  
ART 92221220141045914**

**Toshio Toyota  
Prefeito Municipal**